

Givors, le 18 octobre 2018

COMMUNIQUE DE PRESSE

Jean-Luc FUGIT,
Député du Rhône

**« L'enjeu est désormais de mettre en œuvre les alternatives à
l'A45 »**

Je soutiens sans réserve l'annonce de Madame la Ministre des Transports, Elisabeth BORNE, quant à la décision de l'Etat de renoncer à l'A45 et de privilégier les alternatives routières et ferroviaires. Je tiens à souligner la qualité d'écoute de Mme la Ministre et son sens des responsabilités qui l'amène aujourd'hui à prendre une décision forte.

Depuis le début de mon mandat, j'ai travaillé en étroite collaboration avec Mme la Ministre ainsi que les services de l'Etat pour que la décision relative à l'A45 ne soit pas celle d'une posture politique mais bien celle d'un pragmatisme à la fois technique, financier et environnemental.

L'A45 était en effet désastreuse pour l'environnement ainsi que pour le développement de l'agriculture de proximité. Elle nécessitait des fonds publics abyssaux et ne réglait pas le cas de son arrivée à Brignais, aux portes de la Métropole lyonnaise.

Surtout, l'annonce de Mme la Ministre vient conforter la position que j'ai toujours défendu, et qui tend à repositionner l'investissement public sur l'amélioration des infrastructures existantes, tant routières que ferroviaires.

Pour cela, la question de la mobilité entre les agglomérations de Lyon et de Saint-Etienne doit passer par la mise en œuvre des alternatives crédibles que sont l'amélioration de l'actuelle A47, le redimensionnement du pont de Givors et du nœud de Ternay, le doublement du trafic ferroviaire entre Saint-Etienne et Lyon, sans oublier, bien entendu, l'intermodalité, ainsi que l'envisage l'avant-projet de loi d'orientation des mobilités.

Je continuerai ainsi à œuvrer auprès des services de l'Etat, des élus locaux et des citoyens, que nous devons entendre, pour que le déploiement de ces alternatives se réalise dans un calendrier ambitieux.

Contact presse : Alexandre Couchot

alexandre.couchot@clb-an.fr

06 78 15 40 19